

La mobilité en toute simplicité

Vélocité
MONTPELLIER



RAPPORT D'ACTIVITÉ 2024

EN 2024 ...

ON MILITE DANS LA JOIE	3
ON CROIT EN L'INTERMODALITÉ	5
ON SE REMET AU VÉLO	7
ON FAIT DES PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENTS	9
ON DÉNONCE LES VIOLENCES ROUTIÈRES	11
ON A UNE VIE ASSOCIATIVE BIEN REMPLEIE	12
ON REND DES COMPTES	14
ON S'ORGANISE	15



ON MILITE DANS LA JOIE

5 mai - LA VÉLORUTION DES ENFANTS

Après 10 ans d'absence à Montpellier, la vélorution des enfants a fait son grand retour !

Ils étaient 200 dont la moitié d'enfants à draisienne, à vélo, sur les vélos des parents ... à rouler sous le soleil !

Cette parade de 5 km de la Comédie au parc Rimbaud avait pour but à la fois d'encourager les familles et les enfants à se déplacer à vélo, notamment lors des déplacements pour rejoindre l'école, mais aussi de demander des politiques publiques permettant de développer les mobilités actives de tous les enfants, et en particulier des itinéraires cyclables continus et sécurisés,

L'occasion aussi de rappeler que les jeunes ont tout à gagner en se déplaçant en vélo : aller à l'école à vélo est bon pour leur éveil.

En effet, les enfants effectuant 12 minutes d'exercice avant l'école présentent une meilleure capacité de concentration et de meilleurs résultats aux tests de lecture.

Les enfants présentent également de meilleures capacités d'équilibre et appréhendent mieux les dangers de la route grâce à une meilleure relation à leur environnement*.

La pratique du vélo favorise leur autonomie à condition de pouvoir le faire en toute sécurité grâce à des aménagements bien pensés !

La balade s'est terminée par un grand pique-nique dans le parc Rimbaud aux Aubes.



EN JUIN, ON BLOQUE TON PÉRIPH

Une manifestation à vélo organisée par le collectif **Déroute des routes et accompagnée par Vélocité.**

Vélocité défend le vélo comme solution efficace de transport à l'échelle de l'agglomération montpelliéraine. Force est de constater que les moyens investis aujourd'hui dans des projets autoroutiers comme le COM sont sans communes mesures à ceux dédiés au plan vélo. D'autant que ces moyens mèneront à une augmentation du nombre de véhicules circulant dans l'agglomération. L'association est membre du collectif Autre Com' et a proposé d'encadrer cette manifestation en vélo qui a permis à chacun de mieux comprendre les enjeux et les impacts de ces grands projets autoroutiers.

OCTOBRE, ON SE RETROUVE #TOUSAVELO

La manif #TousàVélo pour une "ville vraiment cyclable" était cette année le finish du 2030Festival qui a ambiancé le parcours avec Cindee des Mixeuses Solidaires tandis que l'équipe Mamasound s'est chargée du rafraîchissement des participants à l'arrivée au domaine départemental du château d'O. Malgré le report en raison du mauvais temps, cette nouvelle édition était une nouvelle réussite. *Merci à Diffuz et aux magasins Cyclable pour leurs soutiens.*

L'occasion de rappeler que **Le vélo pour toutes et tous, on y est presque !**

- Ludo pourrait **presque** aller au collège à vélo, sans les autos garées sur la piste cyclable.
- Luis commence à aller au travail à vélo, il se sent **presque** en sécurité.
- Luce habite à Castries, sur son trajet quotidien les ronds-points sont **presque** adaptés au vélo.
- Léo va bosser à Sète, l'intermodalité train-vélo, c'est **presque** ça.
- Laïla gare son vélo dans la rue. Elle est **presque** sûre de ne pas se le faire voler.

DÉCEMBRE, ON VÉLOPARADE EN NOCTURNE

Pour clore la campagne #CyclistesBrillez et ses soirées de sensibilisation à l'éclairage, Vélocité a proposé une grande Véloparade nocturne en musique. Plus de 100 vélos décorés et illuminés ont profité de la douceur hivernale pour une parade dans l'Écusson et autour du centre-ville de Montpellier.





ON CROIT EN L'INTERMODALITÉ

INTERDICTION DES VÉLOS DANS LE TRAM

Depuis le 21 décembre 2023, et le lancement de la gratuité des transports en commun, la Métropole de Montpellier et la TAM ont interdit totalement la présence de vélos non pliés dans le tram. Prendre son vélo était jusque-là autorisé en dehors des heures de pointe. **Cette décision, non concertée avec les associations d'usagers du vélo**, va à l'encontre du développement de l'intermodalité tram-vélo, et elle contredit les engagements de M. Delafosse lors des élections municipales de 2020.

Notre association est intervenue dans les médias pour signifier son désaccord avec une interdiction totale, qui assimile l'usage du vélo à une incivilité, alors qu'il faut au contraire faciliter l'intermodalité entre tram et vélo notamment pour gommer des discontinuités cyclables encore nombreuses.

Pendant les 6 mois d'expérimentation de la mesure, nous avons :

- rencontré la vice-présidente de la Métropole déléguée au Transport, Mobilités actives
- rencontré l'association demandeuse de l'interdiction
- organisé des balades apprenantes
- effectué une veille des commentaires sur les médias papiers et les réseaux sociaux
- lancé un questionnaire d'usage de l'emport des vélos dans le tram pour objectiver la situation
- relayé une pétition lancée par des usagers
- présenté une synthèse et des pistes de solutions
- rencontré des citoyens porteurs de handicap

Tout nos efforts en soutien d'une meilleure solution, qui permette un accès équitable de tous et toutes au tram, ont été ignorés et toutes nos propositions ont été balayées par la Métropole. Aucun aménagement du règlement TAM établi en décembre n'est envisagé à ce jour.

PIÉTONS-VÉLOS :

AMÉLIORONS LA COHABITATION

Les derniers résultats de l'INSEE ont montré que la croissance du vélo à Montpellier était toujours très élevée. Cette modification des comportements dans l'espace public nécessite des évolutions dans les comportements entre usagers.

Une rencontre fructueuse en décembre 2023 sur les problématiques du quartier Boutonnet et Beaux-Arts nous a permis de travailler la question avec les habitants.

EN 2024, ON POURSUIT PAR DES ACTIONS DE SENSIBILISATION DANS L'ÉCUSSON !

Le groupe a inauguré les actions de prévention dans l'Écusson aux alentours des rues de la Loge et de la place de la Comédie : les associations Montpellier à Pied et Vélocité ont mené plusieurs actions communes pour sensibiliser les personnes se déplaçant à vélo ou trottinette dans le centre piéton.

Les bénévoles ont pu engager le dialogue pour passer quelques messages clés : rouler à l'allure du pas, garder ses distances, ne pas slalomer et prendre soin les uns des autres.

Dans l'ensemble, les cyclistes et trottinettistes ont été plutôt ouverts aux messages transmis et faisaient preuve de vigilance dans les zones particulièrement tendues, ce qui a été une bonne surprise.

UNE CONFÉRENCE DE RENTRÉE SUR LA COHABITATION VÉLOS - PIÉTONS

À l'occasion de la semaine Européenne de la mobilité, avec Montpellier à Pied, nous avons reçu Anne de Bremont (Place aux piétons), Olivier Schneider (FUB) et Anne Faure (Rue de l'avenir) pour une soirée de rentrée passionnante sur la cohabitation piétons-vélos qui a fait déborder la salle du Gazette Café.

À noter, nous avons appris le décès accidentel de Anne Faure il y a quelques semaines.





ON SE (RE)MET AU VÉLO

LES ATELIERS DE REMISE EN SELLE

EN TOURNÉE À L'OUEST

Quand Vélocité se déplace en tournée c'est avec plein de partenaires locaux pour faire vivre la dynamique vélo auprès des habitants.

A Grabels ou St. Jean de Vedas, les participants ont pu :

- Apprendre la maniabilité vélo et jeux pour enfants
- Se remettre en selle avec Vélocité
- Électrifier leurs vélos ou réparer leurs montures
- Partir en balade familiale sur des parcours adaptés et découvrir de jolis coins de verdure
- Participer à des concours de dessin et des jeux sur le thème du vélo

Merci aux partenaires,

Le Pignon libre Vedasien, Cycloé, Le Vieux Biclou, la médiathèque à St. Jean de Vedas

La FCPE, Grabels en transition ,Espace Jeune, et la commune pour Grabels

Les ateliers de remise en selle sont destinés à des personnes qui savent ou ont su faire du vélo mais ne se sentent pas en confiance sur la route aujourd'hui. Il s'agit donc de se réapproprier l'espace, le code de la route et de reprendre confiance en soi afin d'être autonome dans ses déplacements.

En 2024, 40 personnes ont pu ainsi se (re)mettre au vélo. Le partenariat se poursuit avec les jeunes du Petit Bard qui, encadrés par leurs animateurs et les bénévoles de Vélocité, ont pu tester leur habileté et réviser leur code de la route. Les ateliers de remise en selle se déplacent : au Corum, au Plan des 4 Seigneurs, à Jacou ou dans des entreprises et administrations pour être au plus proches des futurs cyclistes.



Même si le vélo est un choix politique, on parle encore souvent de culture vélo. Afin de toucher de nouveaux publics, croiser les réseaux et proposer des événements variés, Vélocité a collaboré à plusieurs reprises en 2024 avec le monde de la culture.

EN FÉVRIER, ON PART EN BALADE VERS LA GALERIE ÉPHÉMÈRE

Vélocité a proposé une balade vers la commune de Villeneuve-lès-Maguelone à la découverte du Festival de la Galerie Éphémère aux Salines de Villeneuve. Une trentaine de cyclistes ont ainsi pu découvrir les marais salins et les œuvres de plusieurs artistes sur le thème de la Nature.

EN AVRIL, ON VOYAGE AVEC LAURA PEDEBAS, LA CYCLONOMADE

Laura, Montpelliéraine qui vit aujourd'hui au Canada, nous a offert une rétrospective captivante de ses 10 dernières années d'exploration à vélo, que ce soit en solo, entre amis, ou en famille. Elle a envouté la salle Pétrarque avec ses aventures à vélo sur le continent américain, de Québec à Ushuaia et de conclure la soirée par une séance de dédicace avec la librairie La Géosphère.

EN JUIN, ON REJOINT LE TOUR D'ORCHESTRE A BICYCLETTE

Dans le cadre du show symphonique « Tour d'orchestre(s) à bicyclette », Vélocité s'est associé à l'Opéra Orchestre pour l'organisation d'une balade à vélo, afin d'accompagner le chef d'orchestre Dylan Corlay dans son parcours depuis l'ouest de Montpellier.

Chef d'orchestre touche-à-tout et cycliste convaincu, Dylan Corlay sillonne la campagne à vélo pour jouer un spectacle loufoque et insolite où le vélo a sa place sur scène ! Il était parti de St Quentin en Yvelines 3 mois plus tôt.

Le lendemain, les bénévoles de Vélocité ont accompagné des élèves de différents collèges vers l'Opéra.



10 ANS
de cyclotourisme

avec Laura Pedebas

Lancement du guide
Randonnées à vélo en Europe
50 itinéraires de rêve

Vendredi 5 avril
19h
Salle Pétrarque

organisé par
Librairie La Géosphère
& Vélocité Montpellier





ON FAIT DES PROPOSITIONS D'AMENAGEMENTS

Constatant le manque d'aménagements pour les vélos sur l'avenue Clémenceau, Vélocité alerte et propose des solutions !

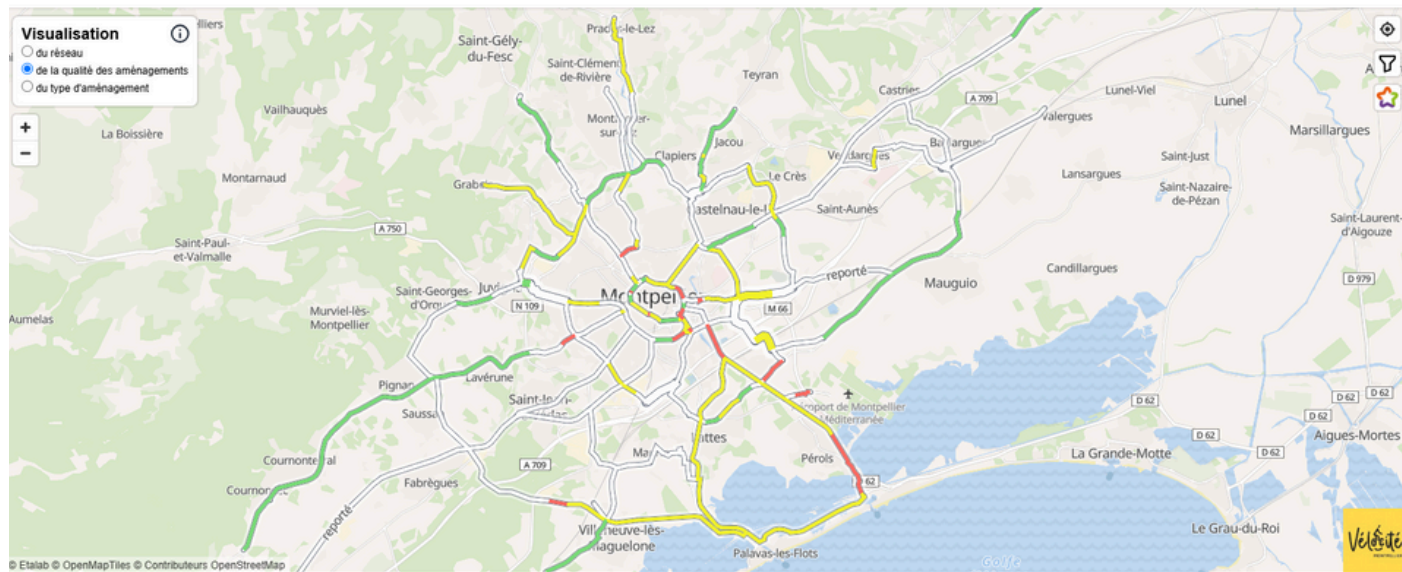
L'axe Sud Ouest–Nord Est est stratégique pour développer les alternatives à l'automobile et il va bénéficier de l'arrivée de la ligne 5 de tramway et de plusieurs Vélolignes. L'avenue Georges Clemenceau se trouve sur cet axe et est déjà l'itinéraire naturel des cyclistes pour rejoindre le centre ou traverser la ville : il est déjà l'un des plus empruntés de la Métropole. Or, dans le projet actuel d'aménagement de l'avenue, il n'est pas prévu de voie dédiée pour les vélos !

Vélocité a proposé deux alternatives :

- Aménager une courte portion de l'avenue en monovoie pour les tramways pour garder une voie vélo et un trottoir.
- Aménager des itinéraires alternatifs qui devront offrir un niveau de service sans précédent pour que les cyclistes ne filent pas tout droit.

La Métropole a opté pour l'aménagement d'itinéraires alternatifs. Nous sommes dans l'attente de ces réalisations pour l'instant.





LA FIN DES BORDURES ARRONDIES ?

2024 a vu l'arrêt de la mise en place des bordures arrondies tant décriées sur certains axes (comme av. de l'agriculture ou Gambetta). Les bordures chanfreinées semblent être le nouveau référentiel adopté par la Métropole; il reste à remplacer toutes les bordure arrondies qui restent dangereuses.

DES AMÉNAGEMENTS DE QUALITE

L'anneau vélo a vu la pérennisation des rues Doria et Gerhardt (Secteur des Arceaux) au nord et de la rue Blum (Antigone) au Sud. De nouveaux aménagements liés aux véloignes sont apparus à Lattes, Juvignac ainsi qu'à Vendargues (giratoire à la hollandaise) ou sur le pont de Castelnaud.

Ces aménagements sont très positifs mais trop de continuités ou d'intersections sont traitées de manière hasardeuse voire inadaptée, au détriment du vélo et de la marche.

VÉLOCITÉ LANCE L'OBSERVATOIRE DES VELOIGNES

Après plusieurs mois de travail, l'association lance sa plateforme de suivi de l'avancement des Véloignes afin de matérialiser ces évolutions. Inspiré par le projet Cyclopolis de la Ville à Vélo (Lyon), il confronte les résolutions adoptées par la Métropole de Montpellier en avril 2022 à la réalité (quantitative et qualitative) des aménagements.



À noter, malgré des vols de vélos encore trop nombreux, les arceaux en A préconisés par l'association depuis 6 ans commencent à faire leur apparition dans l'espace public.



ON DÉNONCE LES VIOLENCES ROUTIERES

19 OCTOBRE - HOMMAGE À PAUL VARRY

Paul Varry, cycliste parisien et bénévole de l'association **Paris en Selle** est décédé, écrasé volontairement par un automobiliste alors qu'il circulait sur une piste cyclable.

À Montpellier, les associations de vélo et Montpellier à Pied se sont regroupées afin d'organiser un hommage à ce militant.

Plus de 300 personnes ont répondu présent pour rappeler que "la violence motorisée est trop banalisée par les pouvoirs publics, nous ne pouvons plus la tolérer. La sécurité des piétons et des cyclistes est un droit fondamental, ce n'est ni une option ni un sujet de débat"



14 DÉCEMBRE - DIE-IN AVENUE DE NÎMES

Mercredi 4 décembre, alors qu'elle traversait au passage piéton avec son petit-fils, une femme a été mortellement fauchée par un automobiliste avenue François Delmas, entre Montpellier et Castelnaud-le-Lez.

Émues et choquées par ce nouveau drame, les associations Montpellier à pied, Vélocité et la Ligue Contre la Violence Routière ont organisé un Die-In pour rappeler que personne ne devrait jamais mourir en traversant un passage piéton et en appelant la municipalité à s'engager dans une ville Zéro Accident.



ON A UNE VIE ASSOCIATIVE BIEN REMPLIE

EN 2024, ON SE RENCONTRE

- A la galette, en janvier
- En mars, à l'assemblée générale
- En août pour repenser notre organisation
- En septembre, à l'Antigone des associations
- Lors des apéros vélo tout au long de l'année
- Autour des différentes activités de l'asso
- Lors des conférences

ON CONTRIBUE AU NIVEAU NATIONAL

Des bénévoles sont impliqués dans des groupes de travail nationaux sur les Réseaux Express Vélo, la cohabitation Piétons-Vélos ou les recours juridiques.

PROGRAMME EMPLOYEUR PRO- VÉLO

Elie a pris la suite de François pour porter cette dynamique auprès des employeurs locaux.

À noter : plusieurs employeurs ont obtenu le label grâce à l'implication d'adhérents de Vélocité qui ont pris en main le sujet au sein de leurs structures.



DES CONFÉRENCES POUR SE FORMER, RÉFLÉCHIR ET PARTAGER SUR LA PLACE DU VÉLO EN VILLE ET DANS NOS VIES.

- Explorer la place du vélo en ville avec Joseph d'Halluin en analysant l'ancrage de la voiture dans nos société et en imaginant une vélorution joyeuse.
- Questionner les choix d'aménagements de l'espace public montpelliérain et imaginer des solutions pour en faire un endroit agréable à vivre avec une cohabitation sereine entre les différentes mobilités.
- Revoir notre manière de concevoir le temps en ville avec Emmanuel Munch qui nous a poussé à analyser les aménagements et infrastructures au regard de cette "valeur temps" très politique.
- Rêver de vacances alternatives grâce à Olivier Razemon, ses anecdotes et ses trucs visant à proposer des modes de déplacement différents sans culpabiliser pour autant.

ADRIEN POISSON SOUTIENT SA THÈSE DE GÉOGRAPHIE SUR LE VÉLO À MONTPELLIER

L'infrastructure cyclable comme levier dans la pratique du vélo : approches par les itinéraires et comportements des cyclistes.

À Montpellier, comme dans de nombreuses villes en France, la part modale du vélo reste très faible (elle varie entre 4% et 7%). Les études, encore peu nombreuses sur ce sujet, font ressortir le rôle des aménagements, en particulier cyclables.

Cependant, ce n'est pas parce que de nouveaux aménagements sont créés que de nouveaux cyclistes vont apparaître. Cette thèse cherche donc tout d'abord à mieux comprendre les cyclistes et les raisons qui les poussent à se déplacer à vélo, leurs comportements et leurs préférences, ainsi que les non-cyclistes, afin d'évaluer par la suite les effets des aménagements sur ces personnes.



ON REND DES COMPTES

En 2024, l'association compte 1 120 adhérents.
La valorisation du bénévolat est estimée à 125 928 € pour une cinquantaine de bénévoles.

Charges		Produits	
601 Achats stockés - Matières premières et fournitures	115,71	701 Ventes de produits finis	30,50
605 Achats matériel, équipements & travaux	1 552,73	706 Prestations de services	68 768,50
607 Achats de marchandises	2 236,80	707 Ventes de marchandises	1 580,00
611 Sous-traitance générale	42 816,50	740 Subventions reçues	6 000,00
6112 Sous-traitance site WEB	1 083,00	754 Ressources liées à la générosité du public	1 547,50
6132 Locations immobilières	4 428,00	7542 Mécénats	240,00
616 Primes d'assurance	516,44	7551 Contributions financières d'autres organismes	125,40
6185 Frais de colloques, séminaires, conférences	1 296,07	756 Cotisations	4 833,00
623 Publicité, publications, relations publiques	740,59	7894 Utilisations des fonds dédiés / subventions	9 200,00
6232 Fêtes et cérémonies	2 573,64		
625 Déplacements, missions et réceptions	729,99		
626 Frais postaux et de télécommunications	441,78		
627 Services bancaires et assimilés	86,37		
6516 Droits d'auteur et de reproduction	240,00		
654 Pertes sur créances irrécouvrables	48,00		
6586 Cotisations (vie statutaire)	730,00		
672 Charges sur exercices antérieurs	102,75		
6811 Dot. aux amortissements des immobilisations	1 154,80		
Total charges	60 893,17	Total produits	92 324,90
		Résultat de l'exercice courant (excédent)	31 431,73
Contributions bénévoles en nature			
Emplois des contributions		Sources des contributions	
864 Personnel bénévole	125 928,00	875 Bénévolat	125 928,00
Total emplois	125 928,00	Total sources	125 928,00
Total charges et emplois	186 821,17	Total produits et sources	218 252,90

Toutes les écritures sont libellées en €.

ACTIF		PASSIF	
Matériel de transport	5 677,75 €	Report à nouveau (Solde créditeur)	12 270,44 €
Amortissement matériel de transport	- 3 464,60 €	Subventions équipement non amortie	2 100,00 €
A régler membres	247,65 €	Autres usagers	66,24 €
A régler FUB OEPV	640,00 €	Résultat de l'exercice courant (excédent)	31 431,73 €
A régler HelloAsso	753,00 €		
Compte courant	41 993,76 €		
Caisse	20,85 €		
TOTAL ACTIF	45 868,41 €	TOTAL PASSIF	45 868,41 €

ON S'ORGANISE

* Groupe Éducation-Accompagnement

- Ateliers de remise en selle
- Aide aux trajets
- Actions de sensibilisation
- Vélobus



* Groupe Données-Cartographie

- Application Vigilo
- Comptages en réel
- Analyse des données
- Baromètre des villes cyclables



* Groupes locaux

- Secteur Est
- Secteur Ouest
- Secteur Grand Pic St. Loup



* Groupe Infrastructures-Aménagements

- Expertise et formations infrastructures
- Étude et force de propositions auprès des collectivités ou des entreprises



* Groupe Actions-Événements

- Animation des Apéros Vélos
- Organisation d'événements festifs ou militants
- Organisation d'actions de sensibilisation
- Vélocité en Tournée
- Conférences - débats



Vélocité est membre du réseau ...

- de la Fédération des Usagers de la Bicyclette
- du collectif Vélo Occitanie
- de l'AF3V



LE CONSEIL D'ADMINISTRATION EN 2024



Aurore Chesnay

Vice Présidente

Référente groupe secteur est



Amélie Corpet

Secrétaire



**Elie Chambon -
Corniglion**



Maxime Denis

Référent groupe Actions



**Hélène Fourot
Quillaud**

Vice Présidente

Référente groupe Actions



Claire Jourdan

Trésorière



Paul Leclerc



Karine Le Duff

Référente groupe secteur ouest



Nicolas Le Moigne

Président



Laurent Raffier

Vice Trésorier



Artur Rainho

Référent Communication



Céline Scornavacca

*Référente du Collectif Occitanie
Co-Présidente de la FUB*

La mobilité en toute simplicité

VÉLOCITÉ GRAND MONTPELLIER
5 RUE NOZERAN - 34 090 MONTPELLIER
WWW.VELOCITE-MONTPELLIER.FR
SIRET : 75257756900029

Vélocité
MONTPELLIER